



SURE-SEAL™

Porte isolée à haut rendement énergétique pour les systèmes de stockage et de récupération automatisés (ASRS)

La porte Sure-Seal est conçue spécialement pour les systèmes de stockage et de récupération automatisés utilisant des convoyeurs pour le transport des produits. Cette porte rapide et performante combine vitesse et efficacité énergétique pour aider à contrôler les environnements, notamment entre les opérations de convoyage et les zones de stockage. La porte Sure-Seal est développée à partir d'une conception Rytec dont la durabilité a été prouvée et peut supporter des installations à cycle élevé avec des opérations d'ouverture et de fermeture fréquentes. La vitesse élevée de la porte assure une moindre infiltration d'air à chaque cycle et le panneau isolé et les joints d'étanchéité du périmètre permettent de réaliser des économies d'énergie exceptionnelles lorsqu'elle est fermée.

Une carte d'extension E/S standard et la polyvalence de programmation du System 4® offrent une capacité d'intégration efficace avec les commandes ASRS.

Idéal pour les applications intérieures de circulation non vivante où la vitesse, le faible entretien et la fiabilité sont essentiels pour les opérations quotidiennes.



Panneau thermique Rylon™



Extrêmement rapide et silencieuse

- Vitesse de pointe allant jusqu'à 100 po par seconde
- Réduit la durée globale du cycle et l'infiltration

Panneau thermique Rylon™ (3.0)

- Panneau de mousse à cellules fermées de 1 po d'épaisseur avec un indice d'isolation R-4
- Rigide latéralement et flexible verticalement avec un pare-vapeur non poreux, résistant à l'humidité, pour une performance uniforme

Joints périphériques et barrières thermiques

- Joints quadruples à l'avant et à l'arrière du panneau
- Le joint supérieur en vinyle et le joint de bord inférieur à basse température aident à éliminer la propagation de la glace
- Barrières thermiques périphériques complètes

Contrôleur Intelligent System 4®

- S'intègre aux contrôles du système ASRS
- Configurable pour des fonctions personnalisables et des signaux intégrés
- Entrées dédiées à l'ouverture, à la fermeture et au contrôle local
- Une variété de sorties, notamment « la porte est fermée », « la porte est ouverte » et plus encore

Taille/dimensions

- Jusqu'à 6 pi de largeur x 13 pi de hauteur
- 39 po hauteur libre au-dessus du linteau
- Projection de tête de 32 po
- Largeur de colonne latérale de 6 po
- Projection de colonne latérale de 9,5 à 10,5 po
- 10 po de dégagement latéral, côté non-moteur
- 18 po de dégagement latéral, côté moteur
- Placement du moteur à droite ou à gauche

Vitesse de déplacement

- Vitesse d'ouverture et de fermeture pouvant atteindre 100 po par seconde

Fonctionnement

- Moteur de 3 chevaux
- L'entraînement CA à vitesse variable permet une décélération et une accélération en douceur
- Conçu pour une durabilité à haut cycle dans des environnements à volume élevé

Moteur à entraînement direct



Systèmes automatisés de stockage et de récupération

- La construction du cadre de support facilite l'entretien et l'accès aux composants de la porte dans les endroits étroits
- Inclut des fonctionnalités exclusivement pour les zones de circulation non vivantes
- Options préprogrammées flexibles et entrées et sorties multiples pour l'intégration avec les contrôles des systèmes automatisés

Contrôles électriques

- Contrôleur System 4® logé dans un boîtier de classification NEMA 4X avec paramètres définis en usine
- Le processeur intelligent surveille et contrôle la consommation d'énergie pendant le fonctionnement
- Autodiagnostic avancés pour le dépannage
- Carte d'entrée/sortie (standard)

System 4 montré avec débranchement rotatif facultatif



Tailles maximales standard indiquées ; consulter l'usine pour d'autres tailles.

Construction de panneau

- Panneau isolé de 1 po d'épaisseur
- Construction à trois couches en mousse à cellules fermées Rylon™ et film protecteur stratifié thermiquement exclusif
- Performance thermique uniforme de bord à bord
- Sans poches thermosoudées, coutures, isolation filée ou tampons matelassés

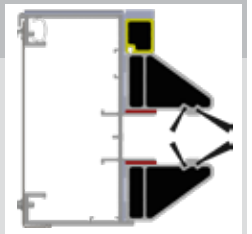


Panneau thermique Rylon (3.0)

Construction de la colonne latérale

- Construction en aluminium extrudé et fibre de verre
- Colonne latérale à profil bas

Empreinte bas profil avec barrières thermiques intégrées



Performance thermique

- Panneau thermique Rylon
- Joints quadruples dans la colonne latérale
- Joint supérieur en vinyle
- Joint d'étanchéité de bord inférieur intégré
- Barrières thermiques intégrées autour de l'ensemble de la porte

Garantie

- Garantie limitée d'un an sur les matériaux et la fabrication
- Garantie limitée d'un an sur le panneau isolé

Options

- Chauffage des colonnes latérales
- Ventilateurs aériens
- Barre inférieure Break-Away™ avec bord réversible et système sans fil Ry-Wi®
- Cellules photo-électriques avant et arrière, détectant à travers les poutres
- Système d'éclairage de sécurité Pathwatch®

Système d'éclairage de sécurité Pathwatch

